

## Дизель-генераторные установки C400 D5



Стандартные особенности генераторных установок	Характеристики генераторных установок	Варианты оснащения генераторных установок														
<ul style="list-style-type: none"> <li>Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением</li> <li>Масляный и топливный фильтр, водосепаратор</li> <li>Клапан слива смазочного масла</li> <li>Электрический стартер и генератор с функцией заряда 24 В постоянного тока</li> <li>Электронный регулятор оборотов</li> <li>Воздушный фильтр для нормального режима</li> <li>Одноподшипниковый генератор, класс H/H, IP23</li> <li>Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц</li> <li>Возбудитель / регулировка напряжения – соответствие крутящего момента стандарту РСС2100 без гистограммы</li> <li>3-полюсный прерыватель</li> <li>Сварная стальная опорная рама с антивибрационным креплением</li> <li>Топливный бак из однослойного металла</li> <li>Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 12 ч при резервной нагрузке 70%</li> <li>Незакрепленный глушитель 9 дБ(А)</li> <li>Пусковая батарея установлена</li> <li>Двигатель Tractor Blue и генератор Munsell Jade Green</li> <li>Радиатор и ограждение, черные</li> <li>Упаковка из усаженной полимерной пленки</li> <li>Руководство по эксплуатации и техобслуживанию</li> <li>Стандартный комплект наклеек</li> </ul>	<p><b>Регулировка напряжения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Поддерживает выходное напряжение в пределах <math>\pm 1\%</math></li> <li>При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0</li> <li>При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</li> <li>При любых колебаниях от холода до тепла</li> <li>При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5%</li> </ul> <p><b>Регулировка частоты</b> Изосинхронная при переменных нагрузках от отсутствия нагрузки до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p><b>Случайные колебания частоты</b> Не превышают <math>\pm 0,25\%</math> среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</p> <p><b>Форма колебаний сигнала</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%.</li> <li>Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%.</li> <li>Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 5,0.</li> <li>Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%.</li> </ul> <p><b>Нагрев генератора</b> Изоляция класса Н.</p> <p><b>Радиопомехи</b> Соответствует требованиям BS 800 и VDE, класс G и N.</p>	<p><b>Механическое оснащение</b> Соответствие - сертификация CE (ограждение)</p> <p><b>Оснащение топливной системы</b> Удаление топливного бака</p> <p><b>Оснащение выхлопной системы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый</li> <li>Выхлопные мембраны</li> <li>Глушитель выхлопной системы – бытовой (25 дБ), встраиваемый</li> <li>Установочный комплект – промышленный глушитель</li> </ul> <p><b>Гарантия</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Гарантия 5 лет при интенсивной эксплуатации в резервном режиме</li> <li>Гарантия 2 года при интенсивной эксплуатации в режиме заливки</li> </ul> <p><b>Разъемы напряжения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>277/480 В, 3 фазы</li> <li>254/440 В, 3 фазы</li> <li>240/416 В, 3 фазы</li> <li>230/400 В, 3 фазы</li> <li>220/380 В, 3 фазы</li> <li>127/220 В</li> <li>115/200 В, 3 фазы</li> <li>110/190 В, 3 фазы</li> </ul>														
<p><b>Спецификация двигателя</b></p> <p>Cummins NTA855G4 Однорядный, прямой впрыск 6-цилиндровый дизельный двигатель</p> <p><b>Тип</b> С водяным охлаждением, 4-тактный, с турбонаддувом и доохлаждением</p> <p><b>Конструкция</b> Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из ковальной стали, блок из литого железа.</p> <p><b>Пуск</b> Отрицательное заземление 24 В. Генератор с функцией заряда батарей 35 А на двигатель. Ток запуска 640 А при 0 °С.</p> <p><b>Топливная система</b> Отказоустойчивый привод 24 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Stanadupе и встроенным электронным регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и муфты. Стандартный водоотделитель для топлива.</p> <p><b>Фильтры</b> Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла.</p> <p><b>Охлаждение</b> Стандартный радиатор 50 °С. Решетка от камней. Маслоохладитель. Сливной кран.</p>	<p><b>Спецификация генератора</b></p> <p><b>Тип</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном.</li> <li>Изоляция класса Н.</li> <li>Система охлаждения IC 01.</li> <li>Полностью соединенная демпферная обмотка.</li> <li>Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство.</li> <li>Обмотка статора покрыта эпоксидом.</li> <li>Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2.5 по BS 5625.</li> <li>Подшипники уплотнены на весь срок службы.</li> <li>Механически зафиксированный ротор с покрытием.</li> </ul> <p><b>Возбудитель</b> Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки.</p>	<p><b>Прочие варианты оснащения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Нагреватель охладителя, 240 В</li> <li>Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А</li> <li>РСС2100 с гистограммой</li> <li>Упаковка – экспортная</li> </ul> <p><b>Соответствие и стандарты</b></p> <p>BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528</p>														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Модель</th> <th colspan="2">кВ-А</th> <th colspan="2">кВт-ч</th> </tr> <tr> <th>Номинальная мощность в резервном режиме</th> <th>Номинальная мощность в режиме заливки</th> <th>Номинальная мощность в резервном режиме</th> <th>Номинальная мощность в режиме заливки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C400 D5</td> <td>400</td> <td>360</td> <td>320</td> <td>288</td> </tr> </tbody> </table>	Модель	кВ-А		кВт-ч		Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки	C400 D5	400	360	320	288	
Модель	кВ-А		кВт-ч													
	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки												
C400 D5	400	360	320	288												

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	C400 D5	Число оборотов	1500 об/мин
Выход установки	380/440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±1%
Мощность в режиме заливки	288 кВт-ч, 360 кВт-А	Класс изоляции генератора	H
Мощность в резервном режиме	320 кВт-ч, 400 кВт-А	Потребление топлива (режим заливки)	76 л/ч
Изготовитель двигателя	Cummins	Потребление топлива (резервный режим)	84 л/ч
Модель двигателя	NTA855G4	Емкость смазочной системы	38,6 л
Цилиндры	шесть	Емкость основного топливного бака	750 или 900 л
Конструкция двигателя	встраиваемый	Емкость охладителя	65,8 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	электронный, класс G2	Температура выхлопов - режим заливки	524 °C
Надув и охлаждение	с турбонадувом и доохлаждением	Поток выхлопов - режим заливки	1128 л/сек
Отверстие и ход	140 x 152 мм	Макс. возвратное давление выхлопного газа	76 мм рт. ст.
Коэффициент сжатия	14:1	Воздушный поток – радиатор*	5,99 куб. м/сек
Емкость	14 л	Забор воздуха - двигатель (режим заливки)	408 л/сек
Пуск/мин. °C	Самост./ 4 °C	Мин. воздушное отверстие в помещении	2,10 кв. м
Емкость батарей	100 А/ч	Мин. выпускное отверстие	1,39 кв. м
Общий выход двигателя – режим заливки	317 кВт-м	Напор нагнет. вентилятора (допуск на выхлоп)*	13 мм Wg*
Общий выход двигателя – резервный режим	351 кВт-м	Тепло, излучаемое двигателем (режим заливки)	46 кВт-м

### МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ ЗАЛИВКИ

Мощность в режиме заливки можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

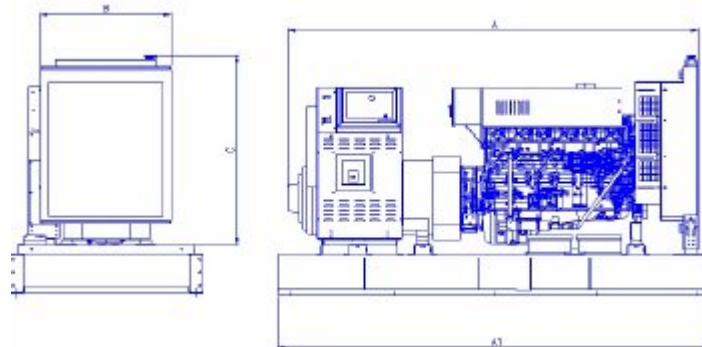
### НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В РЕЗЕРВНОМ РЕЖИМЕ

Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания. В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебоа электропитания. На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим заливки.

Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



## Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
C400 D5	NTA855G4	3549	1100	2028	2078	3643	3453

Спецификации могут быть изменены без уведомления

**Cummins Power Generation Limited**  
 Manston Park, Columbus Avenue  
 Manston, Ramsgate  
 Кент CT12 5BF, Соединенное Королевство  
 Тел.: +44 (0)1843 255000  
 Факс: +44 (0)1843 255902  
 Эл. почта: [cpg.uk@cummins.com](mailto:cpg.uk@cummins.com)  
[www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)  
[www.cummins.com](http://www.cummins.com)

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора

